

广州市城市轨道交通第三期建设规划
(2017-2023 年) 线路设计等前期研究十二
号线工程 (含交通衔接工程) 岭南广场站
(含) ~ 仑头站 (不含) 设计 (设计 13 标)

项目编号: JG2017-7900-013

资格审查报告

招 标 人: 广州地铁集团有限公司

招标代理: 广州珠江工程建设监理有限公司

广州市城市轨道交通第三期建设规划 (2017-2023 年) 线路设计等前期研究十二号线工程 (含
交通衔接工程) 岭南广场站 (含) ~ 仑头站 (不含) 设计 (设计 13 标) 评标委员会

2017 年 11 月 17 日

广州市城市轨道交通第三期建设规划（2017-2023 年）线路设计等前期研究十二号线工程（含交通衔接工程）岭南广场站（含）～仑头站（不含）设计（设计 13 标）（项目编号：JG2017-7900-013）于 2017 年 11 月 15 日上午 9:30 在广州公共资源交易中心第 03 开标室进行收标及公开开标(技术经济标)，投标人代表、招标人代表及广州公共资源交易中心见证开标过程。评标工作在广州公共资源交易中心的见证下，于 2017 年 11 月 15 日至 2017 年 11 月 17 日进行。情况如下：

一、项目概况和招标情况

（一）项目概况：

广州市轨道交通十二号线为“X”形对角线中西北-东南的结构骨干线,串联棠溪和科学中心交通枢纽,承担白云、越秀、海珠、番禺四大组团间的交通联系,贯穿金沙洲北片区、白云新城片区、淘金-二沙岛片区、海珠生态城片区、万亩果园片区和大学城生物岛等重点发展区域。全线采用 6 节编组的 A 型车,最高设计速度为 80km/h。

十二号线线路起始于白云区浔峰岗站,终止于大学城南站,全长约 37.6km,均为地下敷设;共设置 25 座车站,其中换乘站 15 座,平均站间距约 1.5km,其中最大站间距 2.34km(广园新村~恒福路区间),最小站间距 0.82km(南航新村~新市墟站)。全线设置一段一场,分别为槎头车辆段和科学中心停车场。设置白云文化广场主变电站。

（二）报名及开标情况：

本次招标采取公开招标的方式,于 2017 年 9 月 30 日至 10 月 10 日在广州公共资源交易中心网等媒体上发布招标公告,2017 年 10 月 11 日至 17 日在交易中心公开接受投标报名,共有 6 家投标人报名并购买了招标文件。2017 年 11 月 15 日上午 9:30 在广州公共资源交易中心进行收标及公开开标,各投标人递交投标文件的情况如下：

序号	投标人名称	是否购买 招标文件	是否递交 投标文件
1	中交铁道设计研究总院有限公司	是	是
2	中铁科学研究院有限公司	是	是
3	中铁隧道勘测设计院有限公司	是	是
4	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	是	是

序号	投标人名称	是否购买 招标文件	是否递交 投标文件
5	中铁上海设计院集团有限公司	是	是
6	北京市市政工程设计研究总院有限公司	是	是

二、评标组织机构

本次评标设 1 个评标委员会，共 9 人，由 6 名社会专家和 3 名业主专家组成。其中：6 名社会专家从广州公共资源交易中心专家库中随机抽取产生；3 名业主专家从广州地铁工程设计（土建类）投标人企业库对应内部评标专家库（H1 库）的专家库中随机抽取产生。具体组成如下：

专家组成	备注
	评标委员会组长
	业主专家（人数 $\leq$ 1/3）
	社会专家（人数 $\geq$ 2/3）

三、资格审查

根据招标文件规定，评标委员会对按时递交投标文件的投标单位进行资格审查。

资格审查评审结果如下：

编号	投标人名称	是否通过资格 审查	不通过资格审查的原因
1	中交铁道设计研究总院有限公司	是	———
2	中铁科学研究院有限公司	是	———
3	中铁隧道勘测设计院有限公司	是	———
4	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	是	———
5	中铁上海设计院集团有限公司	是	———
6	北京市市政工程设计研究总院有限公司	是	———

四、评标过程见证和监督

广州公共资源交易中心对开标、评标进行了全过程电子见证。

五、附件

1. 资格审查汇总表
2. 资格审查表

(以下无正文)

评标委员会成员签名：

广州市城市轨道交通第三期建设规划（2017-2023 年）线路设计等前期研究十二
号线工程（含交通衔接工程）岭南广场站（含）～仑头站（不含）设计（设计 13 标）

评标委员会

2017 年 11 月 17 日